ACADÉMIE
DE GRENOBLE
Liberté
Égalité
Fraternité

Rectorat de Grenoble

Division des examens et concours

CAP OPÉRATEUR OPÉRATRICE LOGISTIQUE

Session 2027

EP1 – PRISE EN CHARGE DES FLUX ENTRANTS ET SORTANTS
COEFFICIENT : 6

❖ **Évaluation – Durée 40 minutes**

L'évaluation des compétences du candidat s'effectue sur la base d'une épreuve ponctuelle terminale pratique. L'épreuve se déroule sur le plateau technique du centre d'examen.
La commission d'interrogation choisit une des deux situations de travail simulées suivantes :

- La prise en charge des flux entrants.
- La prise en charge des flux sortants.

La commission d'interrogation est composée d'un enseignant ou d'un formateur de la spécialité n'ayant pas le candidat en formation, et d'un professionnel, ou en l'absence de celui-ci, d'un second enseignant ou formateur de la spécialité.

Cette épreuve nécessite des chaussures de sécurité et une tenue adaptée.

EP2 - CONDUITE DE CHARIOTS EN SECURITE
COEFFICIENT : 5

❖ **Évaluation**

Durée 1 heure 20 minutes
L'évaluation se compose de deux parties :

- Une première partie écrite
- Une deuxième partie comportant une pratique de conduite de chariots automoteurs à conducteur porté. La première partie doit se dérouler avant la deuxième partie.

Première partie : 20 minutes
Cette première partie prend la forme d'un questionnaire à choix multiples portant sur les aspects théoriques de la conduite d'engins de manutention à conduite portée (20 questions au total dont une question au minimum portant sur chacun des savoirs S2, et au moins deux questions portant sur la plaque de charge et/ou le diagramme de capacité).

Deuxième partie : 60 minutes
Cette deuxième partie prend la forme d'un exercice pratique de conduite comportant des scénarios prédéfinis en fonction de chaque catégorie d'engin catégorie 1, catégorie 3 et catégorie 5.

Elle porte sur l'ensemble des catégories de chariots :

- des différents parcours, en pente, en ligne droite, en courbe, dans des allées ou des passages étroits, en marche avant ou en marche arrière, avec un train de remorques,
- des différents types de charges,
- un gerbage et un dégerbage en pile,
- un gerbage et un dégerbage en palettiers,
- un chargement et un déchargement d'un véhicule par l'arrière et par le côté.

Pour être autorisé à présenter l'épreuve :

- Le candidat doit être titulaire d'une attestation de suivi d'une formation (*ANNEXE 1*) ou d'une attestation formation évaluation (*ANNEXE 2*) ou d'une copie des Caces 1a 3 5 en cours de validité.
  (*Formulaire à renvoyer avec la confirmation d'inscription)*.

Par ailleurs, deux dispenses pour l'évaluation à la conduite de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté sont possibles (*ANNEXE 3*) :

1. **Dispense médicale** :

Les candidats déclarés médicalement inaptes à la conduite de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

2. **Dispense de conduite** :

2.1 Les candidats titulaires du CACES 1a 3 5 doivent fournir une copie du CACES en cours de validité.
2.2 Les candidats titulaires du CCP ou du CAP AEM ou du BAC PRO logistique doivent fournir une attestation de suivi de formation et d'évaluation en cours de validité.

Dans les deux cas, il est impératif de compléter la demande sur l'annexe 3 et la joindre à votre confirmation d'inscription.

Remarque : Les candidats déclarés inaptes à la conduite pour cette évaluation sont dispensés de la phase 2 (partie pratique). En revanche, ils sont tenus d'être évalués sur la phase 1 (partie théorique).

EP3 - ÉTUDE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES
COEFFICIENT : 4 (3 + 1 POUR LA PSE)

Première partie de l'évaluation relative à la communication :
Durée : 10 minutes de préparation et 5 minutes d'entretien

L'épreuve prend appui sur une mise en situation professionnelle de communication orale simulée. La commission d'interrogation détermine préalablement le contexte de la situation professionnelle proposée au candidat. À partir de celle-ci et éventuellement d'un ou plusieurs document(s) fourni(s), le candidat prépare et met en œuvre la situation de communication.

Deuxième partie de l'évaluation relative à l'environnement économique et juridique
Durée : 10 minutes d'entretien

L'évaluation prend la forme d'un entretien qui s'appuie sur deux fiches d'analyse d'un document professionnel dont le modèle figure dans la circulaire nationale d'organisation *(ANNEXE 4)*. Ces deux fiches devront être renseignées par le candidat qui devra les présenter à la commission le jour de l'épreuve. L'enseignant ou le formateur choisit une des deux fiches qui servira de support à l'entretien. Celui-ci doit permettre au candidat de démontrer qu'il sait mobiliser des savoirs associés de l'environnement économique et juridique.

Le candidat doit impérativement présenter les deux fiches. Dans le cas contraire, l'enseignant ou le formateur lui signifie qu'il ne pourra pas être interrogé et le candidat se verra attribuer la note zéro à la seconde situation d'évaluation.

SESSION 2027

académie Grenoble MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE	**ANNEXE 1** **ATTESTATION DE FORMATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS** **CAP « OPERATEUR OPERATRICE LOGISTIQUE »**	*Photo du titulaire de l'attestation*

L'élève, l'apprenti ou le stagiaire	**L'établissement de formation à la théorie (nom et adresse)**	**L'établissement de formation à la pratique de la conduite (nom et adresse)**
Nom : Prénom : Date de naissance :		

Le(s) **formateur**(s), certifie(nt) que a - n'**a pas**(1) **suivi de manière assidue la formation** à l'utilisation en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

Formations	**Suivi de manière assidue** (1)		**Visa du ou des formateur(s)**
Formation théorique	Oui	Non	
Formation pratique chariot catégorie 1a	Oui	Non	
Formation pratique chariot catégorie 3	Oui	Non	
Formation pratique chariot catégorie 5	Oui	Non	

Date	Cachet du/des établissement/s	Nom et visa du chef d'établissement

(1) *Barrer la cellule inutile*

académie Grenoble MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE	**ANNEXE 2** **ATTESTATION DE FORMATION ET ÉVALUATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS** **CAP « OPERATEUR OPERATRICE LOGISTIQUE »**	*Photo du titulaire de l'attestation*

L'élève, l'apprenti ou le stagiaire	**L'établissement de formation à la théorie (nom et adresse)**	**L'établissement de formation à la pratique de la conduite (nom et adresse)**
Nom : Prénom : Date de naissance :		

(2) Le(s) **formateur**(s), certifie(nt) que a- n'**a pas**(1) **suivi de manière assidue la formation** à l'utilisation en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté. (1) *Barrer la cellule inutile*

Formations	**Suivi de manière assidue** (1)		**Visa du ou des formateur(s)**
Formation théorique	Oui	Non	
Formation pratique chariot catégorie 1a	Oui	Non	
Formation pratique chariot catégorie 3	Oui	Non	
Formation pratique chariot catégorie 5	Oui	Non	

L'/Les **évaluateur/s**, après avoir vérifié les **connaissances théoriques et pratiques,** certifie(nt) que M a subi les tests théorique et pratique(s), pour l'utilisation en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

Évaluations	**Validée** (1)		**Nom et visa de l'/des évaluateur/s**
Évaluation théorique	Oui	Non(3)	
Évaluation pratique chariot catégorie 1a	Oui	Non	
Évaluation pratique chariot catégorie 3	Oui	Non	
Évaluation pratique chariot catégorie 5	Oui	Non	

Date	Cachet du/des établissement/s	Cachet du/des établissement/s

(3) *Barrer la cellule inutile*

académie Grenoble MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE	**ANNEXE 3** **DEMANDE DE DISPENSE** **CAP « OPERATEUR OPERATRICE LOGISTIQUE »**	**Session** **2027**

Nom et prénom du candidat : _____

Numéro d'inscription _____

Coordonnées :_____

_____

Date et lieu de naissance : _____

Monsieur le recteur de l'Académie de Grenoble

Objet : **Demande de dispense**

Examen : **CAP OL**

Monsieur le recteur,

Je suis un candidat(e)

Cocher les cases concernées :

☐ Titulaire des C.A.C.E.S (Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité) catégories 1a, 3 et 5

☐ Titulaire du CCP (Certificat de Capacité Professionnelle)

☐ Titulaire du CAP AEM

☐ Titulaire du BAC Pro logistique

☐ Déclaré(e) inapte à la conduite de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

Et demande à être dispensé(e) de l'évaluation de la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

A cet effet, je vous joins copie de(s) :

☐ C.A.C.E.S 1a 3 5 en cours de validité

☐ L'attestation de formation et d'évaluation à la conduite de chariots de catégorie 1a 3 5 en cours de validité

☐ la déclaration médicale d'inaptitude à la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté catégorie a1 3 5.

Je certifie l'exactitude des renseignements portés ci- dessus.

Date et signature

académie Grenoble MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE	**ANNEXE 4** **ÉTUDE DE SITUATION PROFESSIONNELLE** **partie 2 de l'évaluation relative à l'** **ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE ET JURIDIQUE** **CAP « OPERATEUR OPERATRICE LOGISTIQUE »**	**Session** **2027**

EP3 - ÉTUDE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES **SITUATION RELATIVE A L'ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE ET JURIDIQUE (PARTIE 2)** **Épreuve ponctuelle**	**CANDIDAT** **Nom :** **Prénom :** **Fiche n° 1 / 2**

ANALYSE D'UN DOCUMENT PROFESSIONNEL

LE(S) LIEN(S) ENTRE LE DOCUMENT PROFESSIONNEL ET LES SAVOIRS ASSOCIES DE L'ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE ET JURIDIQUE					
S 5.1.1 L'entreprise logistique dans son environnement		S 5.2.2 La responsabilité		S 5.4.3 La notion de productivité	
S 5.1.2 La démarche qualité		S 5.3.1 La durée du travail		S 5.5.1 Les revenus des ménages	
S 5.1.3 La diversité des entreprises		S 5.3.2 La formation professionnelle		S 5.5.2 La redistribution	
S 5.1.4 La responsabilité sociale de l'entreprise		S 5.4.1 Le facteur travail			
S 5.2.1 L'organisation judiciaire		S 5.4.2 Le facteur capital			

I/ LE CONTEXTE PROFESSIONNEL

ENTREPRISE D'ACCUEIL **ET COORDONNEES**	
ACTIVITE PRINCIPALE DE L'ENTREPRISE	

PRESENTATION SCHEMATIQUE SIMPLE DE L'ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE DE L'ENTREPRISE FAISANT APPARAITRE LES FLUX ENTRE LES AGENTS ECONOMIQUES

II/ Le document professionnel

Nom du document	
Le service émetteur et/ou l'émetteur	
Le ou les services destinataires et/ou le ou les destinataire(s)	
La fonction du document	
Les principales informations du document (5 maximum)	

III/ Les termes économiques et juridiques

EXPLIQUER TROIS TERMES ECONOMIQUES ET/OU JURIDIQUES CONTENUS DANS LE DOCUMENT

Terme 1 : ……	
Terme 2 : ……	
Terme 3 : ……	

académie Grenoble MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE	**ANNEXE 4 (SUITE)** **ÉTUDE DE SITUATION PROFESSIONNELLE** **partie 2 de l'évaluation relative à l'** **ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE ET JURIDIQUE** **CAP « OPERATEUR OPERATRICE LOGISTIQUE »**	**Session** **2027**

EP3 - ÉTUDE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES **SITUATION RELATIVE A L'ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE ET JURIDIQUE (PARTIE 2)** **Épreuve ponctuelle**	**CANDIDAT** **Nom :** **Prénom :** **Fiche n° 2 / 2**

ANALYSE D'UN DOCUMENT PROFESSIONNEL

LE(S) LIEN(S) ENTRE LE DOCUMENT PROFESSIONNEL ET LES SAVOIRS ASSOCIES DE L'ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE ET JURIDIQUE					
S 5.1.1 L'entreprise logistique dans son environnement		S 5.2.2 La responsabilité		S 5.4.3 La notion de productivité	
S 5.1.2 La démarche qualité		S 5.3.1 La durée du travail		S 5.5.1 Les revenus des ménages	
S 5.1.3 La diversité des entreprises		S 5.3.2 La formation professionnelle		S 5.5.2 La redistribution	
S 5.1.4 La responsabilité sociale de l'entreprise		S 5.4.1 Le facteur travail			
S 5.2.1 L'organisation judiciaire		S 5.4.2 Le facteur capital			

I/ LE CONTEXTE PROFESSIONNEL

ENTREPRISE D'ACCUEIL **ET COORDONNEES**	
ACTIVITE PRINCIPALE DE L'ENTREPRISE	
PRESENTATION SCHEMATIQUE SIMPLE DE L'ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE DE L'ENTREPRISE FAISANT APPARAITRE LES FLUX ENTRE LES AGENTS ECONOMIQUES	

II/ Le document professionnel

Nom du document	
Le service émetteur et/ou l'émetteur	
Le ou les services destinataires et/ou le ou les destinataire(s)	
La fonction du document	
Les principales informations du document (5 maximum)	

III/ Les termes économiques et juridiques

EXPLIQUER TROIS TERMES ECONOMIQUES ET/OU JURIDIQUES CONTENUS DANS LE DOCUMENT

Terme 1 : ……	
Terme 2 : ……	
Terme 3 : ……	